

# Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»

Номинация: Эффективная система управления в области энергосбережения и повышения энергоэффективности на промышленном предприятии.

Проект: Станция управления с частотно-регулируемым приводом (один или двумя электродвигателями).



# Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»

Результат: Улучшение показателей работы электродвигателей:

- регулирование скорости вращения асинхронных электродвигателей;
- программирование режимов работы;
- бесперебойность работы, плавный (частотный) пуск и самозапуск;
- построение схем автоматизации с применением ЧП, обеспечивающих заданные значения технологических параметров (давление, расход и др.);
- управление группой электродвигателей;
- многообразие защит электродвигателей и преобразователей;
- сокращение расхода электроэнергии на 20 - 50% и более;
- многократное увеличение срока службы двигателя приводного механизма за счет плавных пусков, устранения гидравлических ударов, снижения напора (количество ремонтов основного оборудования снижается в два раза);
- возможность удаленной диспетчеризации.

**Экономический эффект в 2017 году – 333 тыс. кВтч на сумму 802 тыс. рублей**