

ЛИДЕРЫ К нефтепроводу «Восточная Сибирь — Тихий океан» подключили новую НПС

Единица МОЩНОСТИ



Июлия Доценко,
Амурская область

Специалисты ООО «Транснефть—Дальний Восток» присоединили ко второй очереди магистрали «Восточная Сибирь — Тихий океан» (ВСТО-2) технологические трубопроводы новой нефтеперекачивающей станции. Эта станция—НПС №26 в Серышевском районе Приамурья—появилась в рамках программы расширения к 2020-му пропускной способности нефтепровода системы до проектной мощности, которая составит 50 миллионов тонн ресурса в год.

Расширение с опережением

ВСТО-2—участок нефтепровода от НПС «Сковородино» (Амурская область) до нефтеналивного порта Козьмино (Приморский край). Еще в 2015-м по нему прокачивали 30 миллионов тонн нефти в год, сегодня—уже 45 миллионов.

Реализацию масштабного инвестиционного проекта по расширению дальневосточная «дочка» ПАО «Транснефть» начала вскоре после завершения строительства второй очереди магистрального трубопровода. Дело в том, что комплекс необходимых работ для поэтапного наращивания объема перекачки был запланирован еще при проектировании. Он предусматривает реконструкцию уже действующих станций ВСТО-2 и сооружение промежуточных, без резервуарного парка. Задача последних—создать внутри углеводородной артерии давление, необходимое для транспортировки нужных объемов нефти. А все вместе позволит обеспечить ее бесперебойную поставку на два нефтеперерабатывающих завода в Хабаровском крае и на экспорт через терминал «Козьмино».

Кстати, нелишне напомнить, что изначально выйти на проектные мощности, с учетом полного развития трубопроводной системы, предполагалось только в 2030 году.

Станция с иголки

Нефтеперекачивающая станция—объект сложный. Главное звено построенной в Амурской области промежуточной НПС-26—магистральная насосная с

четырьмя агрегатами. Есть также станция пожаротушения, резервуары противопожарного запаса воды, комплекс биологической очистки сточных вод. НПС снабжена закрытым распределительным устройством, узлами запорной арматуры, фильтрами-грязеуловителями, насосной хозяйственно-питьевого водоснабжения. Координацию работы всей системы осуществляют в операторной.

НПС-26 очень компактна—за счет расположения большинства инженерных сетей в одних и тех же технических коридорах она разместилась всего на пяти гектарах вместо обычных 25-ти.

—В пиковый период на сооружении НПС-26 работали око-

ставителями завода-изготовителя наши специалисты вели работы по калибровке, балансировке и диагностике электродвигателей магистральных насосных агрегатов, а также калибровке датчиков,—добавляет заместитель начальника НПС-26 Александр Трофимов.

Ввод станции в эксплуатацию планируется к четвертому кварталу 2019 года. После этого, по словам Александра Трофимова, ее штат будет составлять 73 человека, сейчас здесь уже трудятся 48. Большинство из них—амурчане, в том числе и жители Серышева.

Рабочий персонал, к слову, прошел обучение за счет предприятия в корпоративных про-

Сейчас нефтетранспортники проводят калибровку датчиков магистральных насосных агрегатов на НПС-26.

оборудования—систем вентиляции, электроснабжения, пожарной сигнализации. Выполняется благоустройство территории.

Ввод НПС №32 даст Еврейской области 170 новых рабочих мест и увеличит поступления в ее казну.

Как рассказали в правительстве ЕАО, речь идет о дополнительных нескольких сотнях миллионов рублей уже в следующем году. ООО «Транснефть—Дальний Восток»—лидер по показателю суммы налога на одного человека из числа занятых в Еврейской автономной области.

А еще на нынешнюю осень запланировано окончание реконструкции НПС №27 у села Екатеринославка в Октябрьском районе Амурской области. Эта станция тоже была промежуточной, но после проведенной масштабной модернизации она станет головной—здесь установили два 50-тысячных резервуара для хранения нефти и две дополнительные емкости для противопожарного запаса воды. После ввода объекта в эксплуатацию на станции будут работать УТОЧНИМ человек. ●

АКЦЕНТ

Ввод НПС-26 в эксплуатацию планируется к четвертому кварталу 2019 года. Штат станции составит 73 человека, большинство из них местные жители

ло 600 человек и до 80 единиц техники. Построены 12 основных крупных зданий и сооружений. На это ушла тысяча тонн металлоконструкций, 15 тысяч квадратных метров ограждающих конструкций, 300 километров кабельно-проводниковой продукции,—рассказывает начальник штаба строительства НПС-26 Александр Полищук.

Летом здесь прошли индивидуальные испытания. Этот этап включает монтажные, пусконаладочные работы, комплексное опробование систем и оборудования.

А основные действия по подключению—присоединение трубопроводов станции к ВСТО-2—провели несколько дней назад во время плановой остановки магистрали.

—Для этих работ задействовали 78 специалистов и более 20 единиц техники, в том числе экскаваторы, бульдозеры, передвижные насосные установки,—уточняет начальник Центральной ремонтной службы «Белогорск» Юрий Серебряков.

—Одновременно с подключением станции совместно с пред-

фессиональных образовательных организациях—Томском промышленно-гуманитарном, Тюменском нефтепроводном и Амурском многофункциональном профессиональном колледжах. А в Канашском транспортно-энергетическом техникуме готовили для новых НПС монтажников по защите нефтепроводов от коррозии и электромонтеров.

На очереди

Кстати, в четвертом квартале в Приамурье будет подключена еще одна НПС—№23, в Магдагачинском районе. Ее начали сооружать одновременно с 26-й—в ноябре 2017-го.

А в Сидовичской районной соедности Еврейской автономной области также в конце года запустят в эксплуатацию НПС-32. На ней уже провели индивидуальные испытания и комплексное опробование систем и оборудования объекта—финальные этапы строительства, включающие монтажные и пусконаладочные работы. Сейчас здесь заканчивают отладку и проверку систем автоматики и телемеханики, а также испытания смонтированного

МЕЖДУ ТЕМ

Трубопроводная система ВСТО-2 создана с учетом передовых достижений в проектировании, строительстве и эксплуатации нефтепроводов. Она обладает высоким уровнем надежности и минимальным воздействием на окружающую среду. Важную роль в функционировании нефтепровода играет автоматизация. Единая система управления отвечает, в том числе, за мониторинг основных параметров транспортировки нефти—рабочее давление, расход, температуру. Система обнаружения утечек и контроля активности в круглосуточном режиме отслеживает техническое состояние трубопровода, способна определять возможную утечку нефти и автоматически прекращает перекачку при возникновении каких-либо угроз.

Цифры и факты

2047 километров—общая протяженность ВСТО-2.

412 тысяч тонн объем резервуарного парка ООО «Транснефть—Дальний Восток» в 2020 году.

БОЛЕЕ

3 тысячи человек составляет штатная численность ООО «Транснефть—Дальний Восток».



ВСТО-2 представляет собой участок нефтепровода от НПС «Сковородино» (Амурская область) до нефтеналивного порта Козьмино (Приморский край).